

Автобиография

Я, Макаков Геннадий Степанович, родился 3^{го} августа 1925 года в городе Ужевск УАССР в семье служащего, национальность - русский. В 7^{ми} летнем возрасте в 1932 году учился в неполной средней школе и по окончании 7^{ми} классов поступил в решениею училище № 3 города Ужевска в 1940 году, полный курс которого закончить не пришлось так как в 1941 году началась Великая Отечественная война и 5^{го} сентября 1941 года я был оформлен на должность токаря на Ужевский Моторавтомобильный завод (ныне это АОТ "Аксион"). Работал токарем, вначале по изготовлению стоек для 26^{ми}-миллиметровых снарядов, а затем по изготовлению серии деталей для станины пулемёта "Максим". Шла война и старшие товарищи уходили на фронт, а на смену им приходило молодое поколение

из числа сельской и городской молодежи, которую необходимо было ушить и поэтому по поручению мастера, без отрыва от своей работы токаря работал и наладчиком кооперативных работ, уша своих младших товарищей мастеров.

Так продолжалось до августа 1943 года, когда я узнал, что Обкомом ВЛКСМ формируется для отправки в тыл врага на временно оккупированной территории Ленинградской области, партизанский отряд, в который я и был зачислен 25 августа 1943 года.

После кратковременного обучения в школе партизанского движения Ленинградской области на станции Хводина, десантом отряд был направлен в тыл врага в район Валжовской партизанской бригады.

(В память о товарищах много было написано воспоминаний — брошюра «Партизанские Труды»)

После прорыва блокады города
 Ленинграда и участия вместе
 уже с газетной действующей армией
 в освобождении города Луги
 Ленинградской области по прибытии
 в город Ленинград все партизанские
 бригады и отряды расформировались
 и 4 марта 1944 года я был
 направлен в действующую армию
 сначала в газетные в составе с артиллерией,
 а после их кампаниями на
 Сандомирский плацдарм в
 Польше и вместе до дня
 Победы 9^{го} мая 1945 года.
 в Фермане, Гехомоване,
 Австрие и т.д. Затем до
 1950 года служба в армии
 и действующим в апреле
 вернулся в город Ужвек и
 уже 25^{го} апреля 1950 года
 вновь пришел на "Ужвекский
 Молотобой" на должность токаря.
 В ноябре 1953 года был назначен
 старшим мастером.
 В 1956 году начал учебу без
 отрыва от производства в

Ижевском Индустриальном техникуме,
который окончил в 1959 году
с присвоением квалификации
техника-механика.

В феврале месяце был назначен
в 1957 году на должность
начальника бюро инструментального
хозяйства механического цеха,
а с августа 1960 года был
назначен начальником бюро труда
и зарплат.

С января 1961 года по август
1986 года работал начальником
планово-диспетчерского бюро, а
с сентября 1986 года по июль
1992 года, находясь одновременно
на пенсии работал инженером
по автоматизации и внедрению
автоматизированной системы
управления производством
(АСУП) - в механическом
цехе №5 ц/о «Ижевский
Моторзавод». Все моя
трудовая деятельность
прошла на одном предприятии
всю жизнь угастро в Великом

Отегественной войне и службу в
 армии с 5 сентября 1947 года
 по 5^{ое} июня 1992 года т.е.
 более 50^{ти} лет не взирал
 на прогулочные раешни и
 кобруши, и только после того,
 как начал капитально шенировать,
 собрал все документы и пошел
 на ВТЭК. Сейчас на пенсии
 ивально Великой Отегественной
 войны I группы по зрению.
 Семейное положение:

Женат с 1952 года, жена
 Мамакова Зинаида Пурдирьевна
 1927 года рождения.

Дети: Ольга - 1953 года рождения
 и Наталья 1957 года рождения.

Гетверо: внук и одна дочь.

Живем мы с женой и
 с одной из внучек в
 2х комнатной благоустроенной
 квартире. На сегодня 4^{ое} февраля
 1998 года пока живы и
 слава БОГУ.

Иван / 4.02.98.

(смотреть на обороте)

Общественные нагрузки:

1. Постоянный пропагандист всего нового в экономической жизни производства (хозрасчет, новогеркасский метод планирования, внедрение безпарядной системы оплаты труда посредством передачи информации на теледиск, АСУП на базе ЭВМ СМ-1420 и т.д. и т.п.)
2. Долговременный редактор стеноид цеховой газеты.
3. С 1985 года по 1991 год председатель Совета ветеранов войны и труда на производственном объединении «Ижевский Моторвод» и многое другое и т.д.

Все успеваем, все делаем как надо, а если и не успеваем, то работаем не по 8 часов, а по 10-12 и если надо, то больше.

Сид 4.02.98.