

Автобиография

Я Кузнецова Александра Александровна
родилась Вятской губернии Сарапульского
уезда Малопургинской волости
Село М-Пурга 1919г сентября 21г.

Родители мои были крестьяне
занимались земледелием. Отец - Александр
мать - Анна. Детей нас было 7 чел.

Я двойня - девочки осталась с братом

Школу пошла 8 лет раньше угали
8 лет. Школа была раньше в таежном
доме. Стояло раньше "рыбный магазин"
с улицы было 2 этажекый где было
учительская. А внутри классы большие
друг против друга, а среднике было
маленький коридор где мы играли.

Парта были длиннее 5 чел сидели.
И окончила там 4 класса. После этого
не угляса школы не было еще...
Потом строили школу где сейчас.

Школах классах было холодно
 не раздвигались сидели пальто
 Ну платки надо было снять
 А я не снимала и потом и стени-
 газету писали лека. Стигалич
 се рисовали. „Чтобы ветром не продуло
 чтобы мороз не щипал.“ Из класса
 класс ходила. И вот так ушли
 Флаесов кончили. После этого ушли
 на годичные дошкольные курсы.
 и работала не много, с 1938-1941 г
 ушли окончила 10кл. Работала
 райбыткомбинат счетоводом-кассиром
 до декабря 1942 г.

1942 г. 2 декабря мобилизовали фр
 армию на фронт 2 декабря 1942 г. ^{нас было} 24 ^{раб}
 вружили повески везером отправили
 в Сосрапул с котолікани прибыл
 на вокзал. нас собрали со всей
 удмуртии 480 ^{361 зав. арт. полк} ^{женщины и девушки}

И сразу ночью откравили товарными
вагоны в Магнитогорск сами топтали
Как прибили туда болше казармы.
На полу солома. С перых же дней
подъёмы, отбы. Сразу с ^{1-й} дней начали
изучать военное дело. Копали землянки
холодно, кирками так как шепки летят
в начале корчили мизего, даже с лезем
потом стал плохо кормить и свои
кокшился. С первых же дней подъёмы
отбы. Изучали военное дело, винтовки,
"карабки". Через пол месяца наверно
нас определили по квартирам по 5 чел.
Каждое утро собираемся и идем друг
друга холодно и идем дальше от горюга
стрел 40° град. холода. Заставляют
кески неть рот нельзя открыт холодно
не поеш. Заставляют бежать
Тот макетом изучали военное дело.
Я была крибориска м1, а всего 9 чел

И так все изучали военное дело и 23 февраля 1943 г приняли военную ~~дело~~ присягу. Кормили плох 200г хлеба вали и одна болтушка.

Средне марта нас отправили на фронт. на север Карельский фронт. Ехали под болшебергой. на какой то станции останавливались и лес. Ехали со всеми пушками орудием. Ночью на какой то станции остановились и сарай и болбят. и кельного поезда. Ночью же отправились дальше темноту и приближились к Мурманск. И ночью через залив отправили группу сторону. Ночью со всеми пушками орудием на санях. Болбят и по болбехен поставили свои орудия и приборы на санки. Сани устроились жить на снегу. ~~вы~~ натянули палатки поставили (бухуцку) и так жили пока себе

не строили землянки.

и все это под бомбежкой

Погода сильно бомбили, ^{и даже} сидели на
голову одевали каски и так и осколочки

лятают. Не успеешь отходить обратно
бесит тревога. Колький залив это

не замерзающий порт, который обеспечивает
северный фронт боеприпасами оружием.

Мурманск незамерзающий морской
порт, крупная база рыболовного, торгового
и ледокольного флота, конечный узел
Кировской железной дороги — единственный
полярный магистральный, связывающий
(железнодорожной) связывающий районы
страны с севером

Зимняя полярная ночь на Колской полуострове
длится от первой половины ноября до
второй половины февраля, с мая по
август — полярный день. На посту стоишь
и надо было узнавать какой самолет

по звуку, по сутаету силуэту
это разведчики стоят и передают
я на приборе 17УАЗО-3.

А с нами рядом фальшкоммерсанты
На приборе 9 гел. и каждого свои
обязанности. Я была 1 коммерсант

по земляному стрелбе 2 маховиках
и у каждого свои обязанности

то на какой высоте, какой самолет.

А дальшоммерки передают ^{или какой высоте} какой самолет
и кричат "самолет пойман".

Первый самолет сбил 6 мая 1943 г.

Поздний мая сбито 9 самолетов

1944, сбита 2 самолета и 1 сам