

БОЕВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

На заместителя командира 1 Авиаэскадрильи,  
621 Авиационного полка ночных бомбардиров-  
щиков, лейтенанта ГОЛДОБИНА Николая Ивановича.

В занимаемой должности с 5.9.43 г. Приказ о на-  
значении № 0117 8 ВА от 21.11.42 г. Родился 15.10.1921 г.  
дер. Зорино, Колпинский с/с, Селтинский р-н, УССР. Русский.  
Член ВКП/б/-1942 г. Рабочий. Общее образование - 7 клас-  
сов в 1937 году; военное - Пермская Военная Авиашкола в  
1940 г. Ранений и контузий не имеет. Награды: медаль  
"За отвагу" в 1941 г.; орден "Красное Знамя" в 1942 г.  
Летает на самолетах "У-2". Имеет 241 боевой вылет. Об-  
щий налет 878 часов.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тов. ГОЛДОБИН начал свою боевую работу с 22 ию-  
ня 1941 г. на самолете У-2, обслуживая по связи 63  
корпус на Гомельском направлении и работал до 15 нояб-  
ря 1941 г. в составе 63 ОКАЭ.

За этот период он произвел 58 вылетов с общим  
налетом 113 час. За проявленную доблесть и мужество  
награжден медалью "За отвагу"

С 18 июня 1942 г. он вторично на фронте Оте-  
чественной войны. В начале на юго-западном фронте, а  
затем с 21.7.42 г. на Сталинградском в составе 621  
Авиаполку ночных бомбардировщиков.

За этот период он имеет 241 бомбардировочный  
вылет и 76 вылетов на связь. Общий боевой налет за  
1942 г. составляет 106 часов 26 минут, днем и 382 часа  
57 мин. ночью.

Летных происшествий не имеет. В работе смел и  
энергичен. Настойчив. Сообразителен и находчив. За пе-  
риод боевой работы на счету его экипажа имеется унич-  
тоженных: танка - 4, автомашин - 15, 1 полевое орудие, 1 зенит-  
но-пуль. точку, 2 пуль. точки и создал 33 очага пожара.  
Подавлено: 10 минометов, 4 орудия, 16 зенитно-пулеметных  
точек и 5 пулеметных точек.

За боевые заслуги на Сталинградском фронте наг-  
ражден орденом "Красное Знамя".

Общий налет за время летной работы днем - 439 час.  
26 мин. Посадок 474: Ночью - 434 час. 37 мин., посадок 457.  
Итого 878 час. налета, 931 посадка.

Техника пилотирования отличная. Является одним  
из лучших ночных летчиков в эскадрильи. Личная дисцип-  
лина примерная. Имеет за время пребывания в 621 авиапол-  
ку 12 поощрений и за боевую работу без происшествий,  
получил 2 денежных премии, согласно приказа НКО № 0299-  
1941 г.

Тов.ГОЛДОБИН, являясь застрельщиком соревнования на увеличение бомбовой нагрузки на самолете У-2 довел её до 363 кг. с обыкновенным мотором 125 Н.В. и уже по его примеру весь личный состав боролся за увеличение бомбовой нагрузки.

Много боевых ночей в эскадрилии можно отметить таких, где тов.ГОЛДОБИН имеет максимальное напряжение 7-8 боевых вылетов.

Одним из недостатков в работе тов.ГОЛДОБИНА является пока еще слабая требовательность к подчиненным.

Вывод: Занимаемой должности заместителя командира авиаэскадрилии соответствует. Достоин присвоения военного звания "СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ"

КОМАНДИР АВИАЭСКАДРИЛИИ  
КАПИТАН -

/ БЫШЕВ /

С характеристикой и выводом СОГЛАСЕН.

КОМАНДИР 621 АВИАПОЛКА  
ПОДПОЛКОВНИК -

/ СВИСТУНОВ /

20 декабря 1942 года.



НАЧАЛЬНИК 3 ЧАСТИ ЛЕНИНСКОГО  
РВК г.ЛЬВОВА - ПОДПОЛКОВНИК

/ МЕЛЬНИК /

17 марта 1960 года.