

ОН БЫЛ задушевым фронтовым товарищем и другом и остался в моей памяти навсегда. Писать о Виталии Васильевиче Микрюкове, Герое Советского Союза, летчике-истребителе нашего 897-го Кишиневского ордена Суворова истребительного полка, мне всегда тяжело. Он отличался исключительной скромностью, никогда не кичился своими боевыми успехами. У него не было зазнайства, он уважал и любил не только свой крайне опасный ратный труд в воздухе, но и тяжелый самозабвенный труд на земле механиков, техников.

В июле 1943 года в наш 897-й истребительный авиационный полк 288-й истребительной авиадивизии 17-й воздушной армии Юго-Западного фронта прибыл лейтенант Микрюков Виталий. Ему не было еще и двадцати лет, но летать он начал очень рано: в 1940 году он учился в 9-м классе и одновременно занимался в Ижевском аэроклубе. Виталий неоднократно вспоминал свой первый самостоятельный полет на «У-2».

«Ты представляешь, Вася, — говорил он мне, — в небе синь без края, внизу коробочки домиков, в стороне синезеленые пятна леса. Красота какая, и ты чувствуешь себя парящей птицей! Все ново, все впервые!» Тепло он отзывался и о своем инструкторе Учалю Андрее Максимовиче. Такие люди многое делали, чтобы привить любовь к авиации, научили не только летать и делать первые шаги в небе, но и воспитывали волю, трудолюбие, дисциплину. Как все это пригодилось! После окончания Ижевского аэроклуба, в январе 1941 года, Микрюков поехал в военно-авиационное училище, успешно его закончил, а затем учился летать на самолетах «Як-9», после чего его и направили в наш полк.

**Б ОЕВЫЕ ПОДВИГИ** Виталия Микрюкова начались в небе Донбасса. Он много летал, приобретал и накапливал опыт от полета к полету. В середине августа развернулись ожесточенные бои. Наши летчики только за три дня сбивли 27 самолетов врага. Особенно отличились В. Лозовский, И. Сакулин, И. Бень, И. Долгополов, сбившие по три самолета противника, П. И. Мошин (командир 1-й авиаэскадрильи), В. Микрюков, С. Бегларов, М. Дворников — по два самолета.

Для Виталия памятным стал день 17 августа 1943 года. Четверка наших истребителей, ведомая им, прикрывала наземные войска в районе города Изюм. Неожиданно появились 16 вражеских «Ме-109». Наши «Яки» по команде В. Микрюкова устре-

мились в атаку. Виталий первым поджег вражеский истребитель, от огня ведомых полетели к земле еще две машины. Четверка вернулась на аэродром без потерь. Именно после этого боя летчики полка увидели в нем надежного бойца. Вскоре приказом по дивизии он получает первую награду — орден Красной Звезды.

Осенью и зимой полк наш участвовал в уничтожении запорожской группировки врага и содействовал форсированию Днепра нашими войсками. В этих и последующих

Смирнова прикрывали действия бомбардировщиков и штурмовиков, сковывали авиацию противника, уничтожали его технику штурмовыми действиями. Особенно удачно они штурмовали вражескую колонну в районе Шолохово 2 февраля 1944 года. Вот что вспоминает командир 2-й авиаэскадрильи Павел Каравай: «Погода была сложной: сплошная облачность. Много выдержки и умения проявили летчики нашего полка, в том числе Виталий Микрюков, который трижды водил группы на штурмовки врага. Душе-

вещам много. При его появлении фашисты предупреждали своих летчиков: появился у русских ас. И они были правы: Виталий в боях за освобождение Молдавии к середине августа имел на своем счету 15 сбитых вражеских самолетов.

**В ПЕРЕДИ** было освобождение Румынии, Болгарии и братская помощь сражающейся Югославии. В сентябре полк был переброшен на аэродром Софин и осуществлял воздушное прикрытие столицы Болгарии, а также работал по сопровож-

вания «любой ценой остановить продвижение советских войск к Будапешту...» воздушные бои приняли ожесточенный характер. В воздухе появилась отборная специальная группа фашистских летчиков-асов. Но советские истребители не уступили небо над Венгрией. В одном из воздушных боев Микрюков сбил два вражеских самолета. Счет уничтоженных стервятников перевалил цифру двадцать!

К этому же периоду относится и такой знаменательный факт в боевой жизни капитана Микрюкова — представительные командования 897-го полка о присвоении В. В. Микрюкову звания Героя Советского Союза. В этом представлении сказано: «С июля 1943 года до января 1945 года капитан Микрюков совершил 226 боевых вылетов. Из них: разведывательных — двадцать, на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков — 99, свободную охоту и штурмовку — 21, на прикрытие наземных войск, переправ и районов базирования — 86. Штурмовал во время этих вылетов 68 раз! Были и такие цифры: уничтожено 49 автомашин, два паровоза, железнодорожный путеразрушитель в Югославии, военный склад, до 50 солдат и офицеров, подавлены четыре зенитные установки...»

Впереди были воздушные бои в небе Австрии и за ее столицу Вену. Вспоминается последний для Виталия вечер: 3 апреля 1945 года мы сидели на концерте, в каком-то большом сарае селения, недалеко от аэродрома под Веной. И никому из нас не могла тогда прийти в голову мысль, что завтра его не будет в живых... Я остро переживал и переживаю сейчас его гибель в конце войны. Двадцать месяцев воевал Виталий Микрюков. Двадцать четыре сбитых вражеских самолета на его боевом счету. Его похоронили в Одессе, на аллее Славы, рядом со своим боевым другом и однопольным Героем Советского Союза Виктором Константиновичем Чугуновым, который погиб под Будапештом.

**Р ОДИНА** высоко отметила боевые подвиги Виталия Микрюкова. Он награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны 1-й степени, тремя орденами Красного Знамени, Александра Невского. А 29 июня 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР капитану Микрюкову Виталию Васильевичу посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

**В. ФИЛИМОНОВ,**  
бывший инженер 3-й эскадрильи 897-го ИАП, подполковник запаса.

## ГЕРОЕВ НАШИХ ИМЕНА

# ВСЕГДА В АТАКЕ

боях проявился полностью характер Виталия: своими настоячивыми, бесстрашными действиями и смелостью он увлекал за собой других. Друзья восторгались его боевым задором. Он никогда не упускал возможности сделать «лишний» боевой вылет и уничтожить как можно больше вражеских самолетов, его техники и живой силы противника. Ему ставились командованием нередко очень трудные задания: уничтожение зенитных точек врага. Да и при «свободной охоте» были такие боевые полеты — и немало. Виталий сам в первую очередь стремился уничтожить зенитные вражеские средства.

5 октября 1943 года наши войска освободили Запорожье, 25 октября — Днепротетровск и Днепродзержинск. Ведя воздушные бои в направлении Изюм — Красный Лиман — Запорожье, истребители дивизии Б. А. Смирнова (в которой воевал и Виталий) особенно отличились при освобождении города Павлограда, за что 288-я истребительная авиационная дивизия получила название «Павлоградской». С 1 января по 1 марта 1944 года полк действовал в Мелитопольско-Криворожской операциях. 25 января при сопровождении четырнадцати «И-ов» на штурмовку вражеских войск в районе Григоровля группа истребителей, ведомая капитаном Микрюковым, встретила девять «Ю-87» под прикрытием шести «ФВ-190» и четыре «Ме-109». «Юнкерсы» шли с бомбовой нагрузкой. Виталий с ходу атаковал их строй и сбил ведущего группы. Повторными атаками заставили «Ю-87» в беспорядке сбросить бомбы и уйти ввысь.

**П РИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ** Николапольской операции истребители дивизии Б. А.

раздирающими звуками сопровождалась: механики привязывали к самолету пустые бутылки, которые издавали эти звуки. Немцам на земле казалось, что все рвется и воеет, и спасения нигде нет. В результате штурмовок были уничтожены машины в голове и середине колонны; остановилось движение свыше трех тысяч машин врага. В объезд они не могли пойти — поля раскисли. Наши наземные части захватили богатые трофеи.

С 1 апреля по 10 мая полк участвовал в освобождении Одессы и области в условиях весенней распутицы, взлетая с раскисших полевых аэродромов. В 12 воздушных боях было сбито 11 самолетов противника, уничтожено 52 машины с грузами. Виталий Микрюков много летал и дерзко действовал со своим ведомым Анатолием Клавдиевым. За успешные боевые действия Виталий был награжден орденом Красного Знамени. Он стал командиром звена и заместителем командира эскадрильи.

С 11 мая по 13 августа 1944 года полк действовал в направлении Тирасполя, действуя нашим войскам в форсировании Днестра. Командир 2-й авиаэскадрильи Каравай рассказывал: «В августе в один из вылетов я вел четверку «Як-9Т», а Витя Микрюков со второй четверкой шел выше меня. Нас встретили истребители «ФВ-190» — новейшие немецкие самолеты того времени. Связав их боем, мы дали возможность нашим штурмовикам выполнить задачу и уйти домой.

К этому периоду относится следующий эпизод из боевой жизни Микрюкова. Механики нарисовали по просьбе Виталия на его самолете тигра. Хлопот этот «тигр» задал не-

данию штурмовиков в сложных горных условиях при большой облачности. Однажды я спросил Виталия: «Как с высшим пилотажем в бою?» Он задумался и стал пояснять, что и как бывает. Смысл его ответа был таков: «Бой есть бой! Тут не прибавишь — не убавишь. В бою не только атакуем мы, но и враг тоже, а он и сейчас силен. У немцев немало умелых, опытных летчиков, и они не упустят возможности воспользоваться любой твоей ошибкой, оплошностью... К сожаленью, — с горечью продолжил он, — многих летчиков мы потеряли в боях из-за неумения разобраться в обстановке, невнимательности, из-за нехватки опыта в пилотаже, стрельбе, прощел — из-за неумения драться». Как бы подводя итог нашей беседе, Виталий высказал и такую мысль: «В стремительной схватке с врагом твои действия почти мгновенно следуют друг за другом. Вот здесь-то и сказывается умение пилотажа». И ставя точку в беседе, Микрюков заявил: «Ну, а без умения хорошо стрелять — нечего говорить о победе в бою!»

**С АЭРОДРОМА** в Софин полк участвовал в боях за освобождение Югославии. Действовать летчикам приходилось в трудных условиях. Горно-лесистая местность и плохие метеосостояния стесняли маневр, затрудняли ориентировку и почти исключали полеты большими группами.

В этот период Виталий со своим звеном выполнил важное задание командования — найти и уничтожить немецкий путеразрушитель. И он успешно выполнил его. После очередного сторожащего приказа гиллеровского командо-