



ЕМУ БЫЛО ДЕВЯТНАДЦАТЬ

Имя замечательного летчика легкого ночного бомбардировщика Героя Советского Союза Голдобина Николая Ивановича золотыми буквами вписано в историю нашего народа. За подвиги, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками на фронтах Великой Отечественной войны.

Николай Голдобин родился 15 октября 1921 года в деревне Зорино Селтинского района в крестьянской семье. Здесь прошли его детство, школьные годы и юность. Окончив семилетку, Николай работал в колхозе.

Как-то, еще учась в школе, Николай увидел самолет, прилетающий в Селты. И с тех пор думы его все больше стала занимать авиация. Чтобы претворить мечту в действительность, Николай приехал в Ижевск и поступил работать на машиностроительный завод. Здесь вступил в комсомол. По путевке комсомола осенью 1938 года пришел в Ижевский аэроклуб. Сначала были теоретические занятия, а с июня 1939 года он приступил к летной практике. Инструктор-летчик аэроклуба, Николай Петрович Попов, дал Николаю крепкие крылья и путевку в авиацию.

После окончания, осенью 1940 года, Пермской военной школы пилотов, с летным багажом чуть более 75 часов, Николай становится летчиком боевой части в Белорусском Особом военном округе.

Недолго пришлось Николаю летать в мирном небе: грянула война. В первые же дни войны аэродром, где базировалась часть, подвергся варварской бомбардировке немецкой авиации. Гитлеровцы почти безнаказанно уходили в свой тыл... Что он, младший лейтенант Голдобин, мог противопоставить немецкой скоростной, хорошо вооруженной авиации на своем самолете У-2, имеющем скорость от 65 до 120 километров в час? Какими только прозвищами не награждали эту машину: тряпичный, трещотка, мотоциклетка, швейная машинка, кукурузник, да еще невесть как?

И вот первый боевой вылет. 25 июня 1941 года младший лейтенант Н. И. Голдобин получил задание обеспечить связь для 63-го стрелкового корпуса, который он постоянно обслуживал. Корпус под командованием генерала Л. Г. Петровского действовал на левом крыле Западного фронта на Гомельском направлении. В корпусе Николай совершил 58 успешных боевых вылетов. Несколько раз подвергался нападению немецких истребителей ME-109, но ловко уходил от преследования.

От полета к полету Николай совершенствовал свое мастерство, становился опычнее, креп и мужал его характер, закалялась воля к победе, и он побеждал. Медаль «За отвагу» была первой его боевой наградой.

В июне 1942 года Голдобин назначается командиром звена ночных бомбардировщиков и отбывает на Юго-Западный фронт. Там ныне решалась судьба войны. Гитлеровцы наступали на Сталинград. Через месяц авиаполк

Голдобина вошел в состав Сталинградского фронта.

Полк получил боевую задачу: уничтожить боевую технику и живую силу противника на подступах к Сталинграду, наносить точные бомбовые удары по основным коммуникациям врага в его тылу.

В период боев за Сталинград в 1942 году Голдобин первый в полку доказал возможность бомбовой грузоподъемности самолета У-2 в 360 килограммов на каждый вылет, и поднял свой У-2 с 363 килограммами бомб, которые были сброшены на позиции фашистов. По его примеру полк в целом давал среднюю загрузку на самолетовылет по 300 килограммов. Это было своего рода соревнование за увеличение бомбовой нагрузки, инициатором его стал Николай Голдобин.

Николай первым в полку отработал тактику поиска объектов противника на правах «охотника» и начал уничтожать их. Он стал лучшим разведчиком. И доказал своими боевыми делами целесообразность «охотников» в ночной ближней бомбардировочной авиации. Однажды ночью Николай обнаружил

и разбомбил штаб румынской дивизии. Орден Красного Знамени был ему награжден за находчивость и смелость в боях с фашистами.

За достигнутые успехи в боях за Сталинград 621-й авиаполк был преобразован в 61-й гвардейский авиаполк ночных бомбардировщиков. А за успешные бои на Дону и Донбассе полку присвоено собственное наименование «Донской».

С приближением советских войск Южного фронта к Мелитопольскому укрепленному району, гитлеровцы спешно усиливали его и перебрасывали подкрепление по железной дороге из Крыма. Требовалось сорвать их планы и разрушить полотно железной дороги. Выполнить эту задачу возложили на экипаж гвардии старшего лейтенанта Голдобина.

Темная ночь октября скрывала все на земле. Голдобин со штурманом Николаем Беланом в ночь с 5 на 6 октября 1943 года взлетели и взяли курс к Мелитополю. Зорко всматривались в темноту. Они вышли на железную дорогу, идущую из Крыма в Мелитополь, затем, снизившись до 200 метров, сброшенными бомбами в пяти местах разрушили железнодорожное полотно.

Затем Голдобин в течение восьми ночей блокировал эту дорогу и не давал возможности фашистам восстанавливать ее.

За успешные боевые вылеты и нанесенный ущерб врагу в Донбассе Голдобин награжден орденом Отечественной войны 1-й степени. А за мужество и героизм, проявленные в боях за Мелитополь, 1-го ноября 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР гвардии старшему лейтенанту Николаю Ивановичу Голдобину присвоено звание Героя Советского Союза.

В феврале 1945 года трудящиеся Щерецкого района Львовской области на свои сбережения купили самолеты и подарили их 61-му гвардейскому авиаполку. Командир полка, гвардии подполковник Свистунов первый самолет передал нашему земляку герою Голдобину. Николай Иванович заверил львовчан, что он на их самолете будет громить гитлеровцев в логове фашистов — в Берлине.

За войну Николай Голдобин совершил 609 успешных боевых вылетов.

После войны, в 1944 году, Николай Иванович ушел в запас. Жил и работал в городе Львове никелировщиком в артели «Красный металлист», затем штамповщиком. Избирался членом окружной избирательной комиссии, членом районного комитета ДОСААФ Львова. Вел большую военно-патриотическую работу с молодежью.

В 19 лет начал войну, в 22 стал героем, в 23 кончил войну. Но рано ушел от нас, 17 июня 1957 года сердце героя перестало биться.

И. Кулемин.

Фото автора, 1956 г.