

1.12.76

НЕОБЫЧНОЕ ЗАДАНИЕ

Отважно сражался в годы Великой Отечественной войны наш земляк Герой Советского Союза Григорий Петрович Евдокимов. Ныне он полковник запаса. Живет в Ленинграде, ведет активную военно-патриотическую работу. Недавно Григорий Петрович прислал в редакцию рассказы о фронтовых событиях. Сегодня мы публикуем первый из них.

Шел сентябрь 1944 года. Наш 449-й Нижнеднепровский ордена Суворова III степени бомбардировочный полк 17-й воздушной армии 3-го Украинского фронта базировался на одном из аэродромов Софии. В то время, когда население Болгарии ликovalo по поводу своего освобождения от фашистского режима, бывшие должностные лица немецкой дипломатической миссии вместе с некоторыми бывшими министрами свергнутого правительства Болгарии, захватив с собой ценности болгарского народа, под покровом ночи бежали на специально сформированном

для этой цели поезде. Нашему командованию стало известно, что поезд убыл в направлении турецкой границы. Ввиду ограниченного времени и отсутствия в данном районе наземных войск командование решило захватить поезд, используя для этой цели авиацию. В тот день на аэродром прибыл представитель штаба 17-й воздушной армии с приказанием — срочно выделить лучшие экипажи полка для захвата удравшего к турецкой границе поезда. С представителем штаба для этой цели прибыла группа автоматчиков и подрывников. Возглавить выполнение

задания поручили майору Н. В. Козлову. В состав его группы были назначены Герои Советского Союза А. Шевкунов, Е. Мясников, С. Нефедов, А. Заречнев и другие асы. Вместо бомбового груза на бомбардировщиках разместились автоматчики и подрывники. Чтобы остановить поезд, заданием предусматривалось разбить паровоз, разрушить железнодорожное полотно. Основной же вариант был рассчитан на посадку самолетного десанта и захват поезда с помощью автоматчиков. Солнце уже клонилось к закату, когда бомбардировщики, а вслед за ними и истребители прикрытия поднялись в воздух. Погода стояла хорошая. Полет выполнялся на малой высоте (200—300 метров). Редущий штурман группы майор В. Г. Чернявский, славившийся не только как

искусный бомбардир, но и как первоклассный разведчик, внимательно следил за петлявшей внизу лентой железной дороги. Вот он заметил в стороне от основной магистрали два железнодорожных эшелона. Они? Почему в стороне, и не один, а два? Раздумывать некогда, и группа стала стремительно приближаться к цели. Подлетая, различили, что у одного из эшелонов локомотив был под парами, другой стоял без паровоза. По карте штурман определил, что это станция Малево. Невдалеке от станции была пригодная для посадки площадка. Заканчивая пробег, каждый летчик ставил свой самолет хвостом в направлении эшелонов с таким расчетом, чтобы оба состава оказались в секторе обстрела крупнокалиберных пулеметов стрелков-радивов.

Из самолета высыпали автоматчики, а в воздухе барражировали истребители прикрытия, готовые в любую минуту прийти на помощь наземной группе. Когда автоматчики стали приближаться к эшелонам, навстречу им, жестикулируя, вышли двое в гражданской одежде. Оказалось, что это машинист и его помощник. Не скрывая радости от встречи с советскими солдатами, они рассказали, что их под угрозой расстрела заставили вести этот поезд, ехали ночью. С рассветом, боясь быть обнаруженными, приказали свернуть на эту станцию, для маскировки разделили состав на два эшелона. Они также рассказали, что, увидев в воздухе самолеты и сообразив, что их преследуют, вся эта нечисть, погрузив особо ценные грузы на две автомашины (для этой цели на платформах были четыре грузовые машины), удрали в сторону границы. Оставшиеся два

грузовика (без какого-либо сопротивления охраны поезда) были захвачены нашими автоматчиками. Группе истребителей было приказано разыскать удравшие машины и задержать любыми средствами до подхода наземной группы. Через 15 минут истребители доложили, что машины обнаружены. Некоторое время спустя они были захвачены нашими автоматчиками. Задание командования было выполнено. Впоследствии участники этой операции были удостоены благодарности народного правительства Болгарии и награждены орденами и медалями. Описываемые события легли в основу сценария, по которому был поставлен художественный фильм «Украденный поезд». Военным консультантом на съемках фильма был генерал-лейтенант авиации Н. В. Козлов.

Г. ЕВДОКИМОВ,
Герой Советского Союза.