

Президиума Верховного
Совета СССР.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

от 29.6.1945г.

1. Фамилия, имя и отчество МИКРЮКОВ Виталий Васильевич
2. Звание Капитан
3. Должность, часть Зам. командира, он же штурман авиаэскадрильи 897 ИА Кишиневского орд. Суворова полка
- Представляется к званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"
4. Год рождения 1923
5. Национальность русский
6. Партийность канд. в чл. ВКП/б/с 1943г
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) участник Отечественной войны с 1.6.43г. на Юго-Западном и 3-ем Украинском фронтах
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне одно легкое ранение 19.10.43г. на Юго-Западном фронте
9. С какого времени в Красной Армии 1941г.
10. Каким РВК призван Ижевским РВК, Удмурдской обл.
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Кр. Звезда 43г., Кр. Знамя 44г., Кр. Знамя 44г., Кр. Знамя Александра Невского 45г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи Удмурдская обл., г. Ижевск, ул. Советская, дом № 6

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

За период участия в Отечественной войне с 1.6.43г. по настоящее время произвел двести двадцать шесть успешных боевых вылетов на самолетах: ЯК-1, ЯК-9т и ЯК-9д, из них: на разведку войск и аэродромов противника - двадцать успешных боевых вылетов, на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков - девяносто девять успешных боевых вылетов, на свободную охоту и штурмовку живой силы и техники противника - двадцать один боевой вылет, на прикрытие наземных войск, переправ и районов базирования нашей авиации - восемьдесят шесть успешных боевых вылетов. При выполнении боевых заданий, шестьдесят восемь раз штурмовал войска противника.

Провел тридцать четыре воздушных боя, в которых лично сбил шестнадцать самолетов противника, по типам: один Ю-87, один - ВФ-190, один Ю-52 и тринадцать МЕ-109.

Штурмовыми действиями уничтожил: сорок девять автомашин, два паровоза, один путеразрушитель железных дорог, два железнодорожных вагона с грузами, тринадцать подвод с боеприпасами, зажег один склад горюче-смазочных веществ, рассеял и уничтожил до пятидесяти солдат и офицеров противника, подавил четыре точки зенитной артиллерии.

При сопровождении штурмовиков и бомбардировщиков не имел ни одной потери последних от воздействия истребителей противника, за что неоднократно получал благодарности от командиров штурмовых частей.

Благодаря отличной технике пилотирования, в совершенстве владея стрелковым вооружением самолетов, в воздушный бой вступает смело и решительно несмотря на численное превосходство сил противника, увлекая за собой своих ведомых. В воздушном бою ведет себя хладнокровно, инициативу боя держит в своих руках, навязывая врагу свою волю. Воздушной бой доводит до конца и выходит из боя победителем.

17.8.43г, будучи ведущим в составе четырех ЯК-1, выполняя задание по прикрытие наземных войск в районе Изюма, встретили шестнадцать МЕ-109, пытавшихся штурмовать наши войска, но капитан МИКРЮКОВ первый заметив

Командир (начальник)

(звание)

12
2.

самолеты противника подал команду - "За мной - атакуем!" сверху всей четверкой атаковал группу ME-109. В завязавшемся воздушном бою, капитан МИКРЮКОВ сбил один ME-109, два ME-109 сбили его ведомые, не потеряв ни одного своего самолета, вернулись на аэродром.

2.2.44г. в течение дня три раза водил группы ЯК-9т на штурмовку отходящих войск противника в районе Шолохово. В результате штурмовых действий было остановлено движение более трех тысяч автомашин противника, которые потом были захвачены нашими наземными войсками. На этом участке фронта произвел до двадцати вылетов на разведку поля боя, подхода резервов и отхода частей противника.

18.5.44г. вылетал ведущим четырех ЯК-9т на сопровождение восьми ИЛ-2 в район Спея, где во время работы штурмовиков встретили четырнадцать ME-109, которые пытались атаковать Илов, капитан МИКРЮКОВ, отбивая атаки ME-109, сковал их боем, тем самым дал возможность спокойно отработать восьми ИЛ-2, которые без потерь вернулись на свой аэродром.

25.1.44г. при сопровождении четырнадцати ИЛ-2 на штурмовку войск противника в район Григороволь, встретили девять Ю-87 под прикрытием шести ФВ-190 и четырех ME-109, которые шли с бомбовой нагрузкой. Капитан МИКРЮКОВ получил по радио приказание - парой атаковать самолеты противника. Капитан МИКРЮКОВ, несмотря на много раз превосходящие силы противника с ходу атаковал строй Ю-87 и сбил ведущего группы. Повторными атаками заставил остальных Ю-87 в беспорядке сбросить бомбы и уйти на их территорию, в дальнейшем завязал бой с истребителями, тем самым обеспечил работу ИЛ-2, которые по выполнению задания без потерь вернулись на свой аэродром.

За отличное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, капитан МИКРЮКОВ награжден тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского и орденом Красная Звезда, командованием дивизии, корпуса и воздушной армии за отличное выполнение боевых заданий объявлено ряд благодарностей.

За проявленное героичество и мужество в борьбе с немецкими захватчиками, за шестнадцать лично сбитых самолетов, за два уничтоженных паровоза, один путеразрушитель, сорок девять автомашин, тринадцать подвод с боеприпасами, достоин награждения высшей правительственной награды звания ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

П. П. КОМАНДИР 897 ИА КИШИНЕВСК. ОРД. СУВОРОВА ПОЛКА
МАЙОР - МАРКОВ

9 февраля 1945г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

Достоин высшей правительственной награды звания
ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

П. П. КОМАНДИР 288 ИА ПАВЛОГРАДСК. КРАСНОЗН.
ОРДЕНА СУВОРОВА ДИВИЗИИ
ПОЛКОВНИК - СМЕРНОВ

9 февраля 1945г.