

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

14

исведено звание
Советского Союза
имем Ордена Ленина
или "Золотая Звезда"
указом
Коллегии Верховного
Совета СССР.

15 мая 1946 г.

1. Фамилия, имя и отчество РЫКОВ Леонид Васильевич
2. Звание гв.старший лейтенант 3. Должность, часть зам.командира АЭ
44 гв.бомбардировочного авиационного Донского полка
- Представляется к званию "Герой Советского Союза"
4. Год рождения 1921 5. Национальность русский 6. Партийность чл.КПСС-42г.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) участник Отечественной войны с февраля 1942 г.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет
9. С какого времени в Красной Армии с 1939 года 10. Каким РВК призван Ижевским РВК
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) орд.Кр.Знамени ЮЗФ 75/н -17.6.42г., орд.Кр.Знамени 16 ВА 150/н от 28.10.44г., орд.ОВ II ст.16 ВА 9/н от 16.2.43г., орд.В.Хмельн.Ш ст. I БФ 104/н -6.1.44г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи мед. За оборону Сталинграда -42г.

г.Ижевск, район 65 бараклов, барак 34, кв. 4

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

С начала боевой работы на фронте Отечественной войны т.РЫКОВ показал себя смелым и отважным воздушным воином.

Находясь в 598 НБАП с октября 1941 г. по апрель 1942 г., за отличную боевую работу награжден орденом Красного Знамени, совершил 70 ночных боевых вылетов, из них эффективных 18. Уничтожил 4 цистерны с горючим, подавлено 3 огневых точки, разрушено 3 ДЗОТ"а, взорван 1 склад с боеприпасами, разрушен мост. Сброшено антифашистских листовок 40.000.

Основание - аттестационный лист 598 НБАП от 14.4.42г.

Своим бесстрашием тов.РЫКОВ увлекает своих подчиненных на героические подвиги. На его славных делах воспитаны его подчиненные экипажи гвардии лейтенант КОШИН, гвардии лейтенант САМОЙЛОВ, гвардии старший лейтенант СТАРОСТОВ, грудь которых украшают по 3-4 правительственных награды и которыми по праву гордится весь личный состав авиаэскадрильи.

Как человек неустрашимый и способный руководить подчиненными в сентябре 1944 года был выдвинут на должность заместителя командира эскадрильи и за свою боевую работу награжден вторым орденом Красного Знамени, орденом Отечественной войны II степени, орденом Богдана Хмельницкого III степени и медалью "За оборону Сталинграда".

За весь период боевой работы совершил 930 боевых вылетов, в результате которых:

1. Уничтожено автоцистрен с горючим - 4
2. Подавлено огневых точек - 13

Командир (начальник)

(звание)

3. Разрушено ДЗОТ"ов	3
4. Взорвано складов с горючим и боеприпасами	1
5. Разрушено строений	28
6. Разрушено мостов	1
7. Уничтожено и повреждено самолетов	2
8. Создано взрывов	8
9. Повреждено и уничтожено автомашин	27
10. Создано очагов пожара	34

После последнего награждения произвел 155 боевых вылетов на уничтожение живой силы и техники противника. Примерами героизма из боевой работы тов.РЫКОВА могут служить следующие эпизоды:

7.7.42г., производя разведку днем на самолете ПО-2 в районе р.Дон, где командованию были необходимы сведения о линии фронта, о местонахождении своих частей, для нацеливания на переправы. тов. РЫКОВ в сложной обстановке отлично справился с этой задачей, несмотря на бешеный огонь наступающих немецких орд.

Тов. РЫКОВ, не щадя сил и жизни, выполнял приказ - его самолет получил десятки пробоин, был почти непригодным к полету, но летное мастерство спасло самолет, были доставлены ценные сведения о противнике и своих войсках.

Командование 8 ВА об"явило благодарность тов.РЫКОВУ за отличное выполнение поставленной боевой задачи.

Наряду с этим произвел свыше 100 вылетов на разведку войск противника ночью, летал в самых сложных метеоусловиях, доставляя ценные сведения о противнике.

В ночь с 9 на 10.12.42г. при выполнении боевого задания по бомбардировке самолетов противника на аэродроме Большая Россошка самолет попал в зенитные прожектора, подвергся сильному обстрелу ЗА и ЗП, несмотря на огонь тов.РЫКОВ отыскал цель и точным бомбометанием повредил 1 самолет противника. От огня ЗА и ЗП самолет тов.РЫКОВА получил свыше 15 пробоин, но хладнокровие и выдержка тов.РЫКОВА спасли самолет и экипаж.

Большое мужество и отвагу проявил тов.РЫКОВ при разгроме немцев под Сталинградом. Летая в окруженную группировку в декабрьские и январские 35⁰ морозы, совершал в ночь по 8-11 боевых вылетов. Летал в сложных метеоусловиях и каждым вылетом наносил противнику огромный ущерб.

Так в ночь с 18 на 19.12.42г. в н.п. Большая Россошка вызвал 1 сильный взрыв, подавил 1 арт.точку противника, несмотря на то, что цель была сильно защищена средствами ПВО.

В ночь с 26 на 27.1.43г., уничтожая окруженные войска противника на территории Сталинградского тракторного завода, создал 2 взрыва.

В ночь с 12 на 13.5.43г., уничтожая скопление живой силы и техники противника в н.п. Васильевка, создал 3 очага пожара.

В период с октября 1943 г. по май 1944 г. совершил к партизанам 16 вылетов, из них 3 вылета с посадкой на партизанских аэродромах и вывоз 1300 кг. груза и 8 чел. в тыл противника.

В ночь с 21 на 22.10.43г. без штурмана в темную ночь выполнял сложное задание по высадке агентурных разведчиков в тылу противника на расстоянии 150-200 км. С задачей справился отлично, в ночь произвел 2 полета и вывоз 4 человека.

В ночь с 17 на 18.2.44г. совершил полет в исключительно сложных метеоусловиях при высоте облачности до 100 м. и горизонтальной видимости 200-300 м., но несмотря на это задание выполнил, груз доставлен по назначению.

Тов.РЫКОВ первый в полку применил и освоил ночное фотографирование и совершил 45 полетов на фотографирование войск пр-ка.

В сентябре 1944 г., выполняя задачу по выброске груза повстанцам г.Варшава совершил 37 вылетов при этом вывоз 6327 кг груза, задача выполнялась на высоте 150-200 м.

В октябре 1944 г., участвуя в боях по расширению плацдарма на западном берегу р.Нарев тов.РЫКОВ совершал в ночь по 10-15 боевых вылетов.

Так например:, в ночь с 23 на 24.10.44г., уничтожая живую силу и технику противника по дороге Насельск-Винница, совершил 11 боевых вылетов, над целью его самолет попал в зенитные прожектора, подвергся сильному обстрелу ЗА и ЗП, несмотря на это тов. РЫКОВ точным бомбометанием уничтожил одну автомашину с войсками и грузом противника, разрушил 2 строения. Огнем ЗА был отбит один элерон, поврежден руль глубины, самолет получил 114 пробоин, но мужество, хладнокровие и выдержка тов. РЫКОВА спасли самолет и экипаж.

Кроме боевой работы совершил свыше 300 полетов на связь, летал в непосредственной близости от линии фронта, при любой погоде днем и ночью, подвергался неоднократному обстрелу наземных войск противника и был подбит МЕ-109.

Основание: справка авиаотдела 65 Армии.

За личную дисциплину и мужество, проявленное при работе, командование 65 наземной армии об"явило тов.РЫКОВУ благодарность.

Тов.РЫКОВУ, как лучшему летчику АЭ и полка всегда поручались самые сложные и ответственные задания, которые он выполнял с честью.

За самоотверженный и героический боевой труд, за смелость и мужество, проявленное в борьбе с немецкими оккупантами тов.РЫКОВ достоин высшей правительственной награды звания "Герой Советского Союза".

п/п КОМАНДИР 44 гв.бомбардировочного авиационного Донского полка гвардии подполковник - ВАСИЛЬЕВ

7 февраля 1945 года

Достоин высшей правительственной награды - присвоения звания "Герой Советского Союза"

п/п КОМАНДУЮЩИЙ 1 БЕЛОРУССКИМ ФРОНТОМ
Маршал Советского Союза /ЖУКОВ/

п/п Член Военного Совета 1 Белор.Фр.
генерал-лейтенант /ТЕЛЕГИН/

17 марта 1945 года

Верно: СЛ. ОФИЦЕР ОТДЕЛА ПО НАГРАЖДЕНИЯМ
И УЧЕТУ НАГРАЖДЕННЫХ ГУК МО СССР
ПОДПОЛКОВНИК а/с

ТИХОНОВ



" 24 мая 1959 года