

РАННЕЕ УТРО 22 июня 1941 года в разведывательном авиационном полку на западной границе нашей Родины, где проходил службу Рыков, началось с боевой тревоги.

В районе Харькова враг на своих аэродромах сосредоточил много авиации. Полку была поставлена задача: массированным бомбовым ударом уничтожить скопление бомбардировщиков западнее Харькова.

Самолет «ПО-2» Рыкова вылетел на задание в числе первых.

При подходе к аэродрому он увидел блуждающие по зимнему ночному небу лучи прожекторов и вспышки снарядов зенитной артиллерии гитлеровцев.

— Снижаюсь, — передал Рыков и убрал «газ».

Рев смолк. Лишь слышался свист вращающегося под напором воздуха лопастей винта.

— Командир, вижу цель. Доверните вправо. — послышался спокойный голос штурмана

Рыков накренил машину. — Так держать, беру рычаг сброса бомб.

— Сбросил! Разворот вправо! — скомандовал штурман. Взорвал мотор Самолет, круто забирая вправо, устремился от аэродрома и оказался в лучах нескольких прожекторов. Ослепило глаза. Крупнокалиберные зенитные снаряды все ближе и ближе разры-

Человек и крылья

вались возле их самолета, создавалось впечатление, что самолет горит и разрушается.

После посадки на своем аэродроме, механик осмотрел самолет и с удивлением произнес:

— Сильно сегодня вас пощипали.

— Зато и мы наделали им хлопот, видите — сегодня ни один их самолет не появляется.

В марте 1942 года Рыкову было поручено взорвать большой склад боеприпасов восточнее Харькова.

Вылет начался в точно назначенное время. Самолет взял курс к линии фронта. Проходит несколько минут, и вот передний край.

«Ударим!» — спросил Рыков штурмана Ростовцева, а сам уже развернул самолет на цель.

Первый заход — холостой с освещением территории склада.

Второй — сброшены бомбы. Пламя огромного взрыва озаарило ночное небо.

За участие в боях на юго-западном фронте Рыков награжден первой правительственной наградой — орденом «Красное Знамя».

Шла Сталинградская битва. Враг, прорвавшись к Волге, в середине ноября пере-

шел к обороне. 19 ноября наши войска начали контрнаступление и вскоре 330-тысячная немецкая армия оказалась в окружении.

Единственный путь, по которому командование гитлеровских войск могло снабжать армию продовольствием и боеприпасами, был воздушный. Поэтому днем и ночью шли непрерывные воздушные бои.

В одну из декабрьских ночей командир эскадрильи, дав последние указания летчикам, спросил:

— У кого есть вопросы?

Все молчал.

Комэска взглянул на часы.

— Пора, товарищи! По самолетам!...

Через 10 минут эскадрилья была в воздухе.

К цели они подошли на большей высоте, чем самолеты фашистов, готовые к посадке. Вот на посадку заходит последняя машина гитлеровцев. «ПО-2» Рыкова на боевом курсе. Штурман сбросил бомбы в место скопления вражеских самолетов. Произшел сильный взрыв. Зенитчики открыли ураганный огонь. А Рыков пошел на дерзкую хитрость — стал обозначать свой самолет бортовыми огнями. Свои, мол. Обстрел прекратился. В ту ночь

вражеский аэродром перестал существовать.

В ночь на 27 января 1943 года самолет Рыкова прошел над территорией тракторного завода, взорвав два огромных склада с боеприпасами противника.

За смелые и решительные действия на Дону и Волге полку было присвоено наименование «Гвардейский Донской», а Рыков награжден орденом «Отечественная война 2 степени» и медалью «За оборону Сталинграда».

Летом 1943 года гвардейский Донской авиационный полк ночных бомбардировщиков сражался на Орловско-Курской дуге и по-прежнему каждый боевой вылет Рыкова был образцом летного мастерства.

За годы Великой Отечественной войны Рыков совершил 930 боевых вылетов, уничтожил десятки самолетов, танков, автомашин, несколько эшелонов с боевой техникой, горючим, боеприпасами и живой силой врага. Взорвал много складов, мостов и переправ.

За самоотверженный и героический боевой труд, за смелость и мужество, проявленные в борьбе с гитлеровскими захватчиками, Рыкову



Леониду Васильевичу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года было присвоено звание Героя Советского Союза.

Сейчас Леонид Васильевич — подполковник в запасе, с 1946 года живет в Туле. Работает в проектантском институте «Тулесгражданпроект», возглавляет отдел, через который проходит документация по строительству жилых домов, школ и других культурно-бытовых учреждений. Ведет большую пропагандистскую работу по военно-патристическому воспитанию молодежи.

Н. КРОПАЧЕВ.