

отличалась друг от друга в ведении боевых операций.

А, как и многие воздушные войны - лёгкие, не являясь они и самой нервной формой ничтожного и презренного врага в воздухе.

Наши лёгкие бомбардировщики, буквально висели над позициями противника, ожесточенно бомбили и расстреливали любую силу и технику врага.

Это был абсолютный взаимодружественный всех родов войск, так хорошо сплоченного в битве, в распределении ролей и особенно в боевом исполнении своей программы.

После такого "концерта" поле боя оставалось усыпанным трупами солдат и офицеров и разбитой военной техникой врага.

В одну из декабрьских ночей, перед

Наша команда полка поставила боевую задачу. Нашему экипажу предстояло вылететь на один из действующих аэродромов противника для уничтожения самолетов, летного состава и вывода из строя аэродрома.

Задача стояла очень ответственная, сложная и интересная.

Настроение после получения задачи стало более боевое, поднятое уверенностью в скором разгроме окруженной многотысячной армии врага.

Подготовка к вылету проходила быстро и организованно, только малейшие нарушения карг иногда нарушал тишину дроздовой землячки.

Волонев командир о готовности экипажа к вылету, еще раз был проинструктирован командиром полка в отношении вылета.

А за низкими окнами землянки стояла
морозная ночь. Луна разливала свои
бледные лучи по белому покрову снега,
последнее небо огромной гашей опро-
кинулось и повисло над сонной землей.
В такой час, когда собираешься в путь-
тишь в смертельной схватке с вра-
гом своей родины, своего народа, проше-
дший великое ощущение радости и
бесконечного печалия отомстить
врагу за поруганную землю, за погиб-
ших боевых друзей и товарищей, отсто-
ять честь и славу Великого Советского
Союза.

В густом морозном воздухе неслы-
шная глухой, шипящий расой моторов.
И сразу тесна снежного облака закрыла
ту сторону, где работали моторы.
Мотор был отобран и выключен.
Из шлюзовой кабины самолет вылез

Небольшого роста человек, в несколько замас-
лином меховом комбинезоне, четкими
строевым шагом подошел ко мне и доло-
жил о готовности самолета к боевому
вылету. Это был неуклюжий труженник,
мой боевой друг и товарищ - техник са-
молета, от труда тех же усталые руки са-
молет всегда был исправен и безотказно
работал в воздухе.

С командного пункта взвмается Зеленая
ракета - сигнал, разрешающий вылет.
По самолету! Зайчек! Голосом коман-
довал командир эскадрильи.

Я принял доклад от штурмана эскадрильи,
быстро занял свое место в самолете,
зайцусшим лейтенантом, проверил ручки управ-
ления самолетом, вынул на старте
и запросил взлет.

Под нами в морозной дымке осталась
наша родная земля, за счастливую

места на которой барометр наши предки
и барометр мы.

А теперь мы с полуголой ненавистью
летим умирать врага, пролихшего
к великой русской реке Волге, воды
которой мудро текут в далекий Кас-
пий. Впереди по курсу, попрямыли
отблеском стали видны разрывы бомб,
снарядов, мы перемываем злобными
огнем, с огнем разноцветные ракеты.
На высоте нашего полета врезались
мельками разрывы зенитных снарядов,
наблюдается бушевание зенитных
проекторов.

Но никакое противодействие врага
не смогло нас остановить или отклонить
с маршрута полета к цели.

Еще пролетев некоторое время по курсу,
мы увидели вдали под углом, внизу цель
- аэродром врага.

По кругу ждали самолеты врага очереди своей очереди на посадку.

Несмотря на лунную ночь, вращение лётчики время от времени включали боковые огни, вероятно для безопасности полета. В отдалении от взлетно-посадочной полосы, мигающая световая маяк-дуга привела самолетов.

Вращением посадочную полосу освещали лучи фар садящихся самолетов.

Огнями противника демаскировал себя и помогали нам основательно рассмотреть где и сколько сосредоточено самолетов, где и как организована взлетно-посадочная полоса.

К аэродрому мы подошли на несколько большей высоте, чем ждущие самолеты противника по кругу.

Мы осматривались и ориентировались в обстановке на земле и в воздухе, встали

взрывает аэродром и сбиты почти
все посадки остальных самолетов.

Противник не мог предположить, что
над аэродромом находится наши самолеты
с бомбовым грузом, так как моторы
наших самолетов, заглушаясь гулом мото-
ров самолетов противника.

Посадка подходит к концу и мы легли
на боевой курс для бомбометания.

В момент планирования последнего
самолета врага, истребитель прицельно
презвывает бомбометание.

На аэродроме возникла паника, огни
на старте по гасли, но загораются.
Взрывные средства открыли беспорядоч-
ный огонь.

А наши бомбы сделали свое дело.

Арками факелами горели самолеты и
бензозаправщики.

А наши боевые друзья все пережили

и подвезли и сбрасывали своей смертоносный груз на голову ненавистного врага, который задышал в предельных судорогах.

Заревь пожаров оштракало, на зыбкой ночной небе, гужные столбы дыма уходили далеко ввысь и там, в бездне, раскалялись как вешние ружейки.

С попутным ветром облегченной самолета самолет легко махал на базу.

По данным дозиметрики было установлено, что экипажем нашей партии за ночь была проделана боеспособная боевая работа.

Было уничтожено и повреждено много самолетов противника и введены из строя аэродромы.

Я ощущал несбыточное удовольствие и был рад, что мой скромный боевой труд принесет моей маме-родиме пользу.

15 февраля 1960 г. Лыков.