

1965 г.
Удм. респ. 23.10.65 г. № 251.
80

НАВЕКИ
В ПАМЯТИ

ГЕРОИ НЕ УМИРАЮТ

В 1931 ГОДУ, когда Ленинский комсомол принял шефство над Военно-Воздушными Силами нашей страны, ижевский комсомолец Василий Обухов работал учеником токаря, перейдя сюда из кузнечного цеха. Он, как и многие другие его сверстники, пожелал пойти на учебу в авиационную школу. Просьба была удовлетворена.

Около двух лет паренек осваивал летное дело. Отлично закончив школу, он стал работать летчиком-инструктором. А через год его назначили командиром звена. Потом В. Обухов перешел в гражданскую авиацию и летал в Таджикистане, затем в Новосибирске, на магистрали Москва—Иркутск.

В феврале 1941 года В. М. Обухова призвали в ряды Советской Армии и назначили инспектором полка и инструктором ночных полетов и дальних перелетов. С этого времени он стал летчиком авиации дальнего действия.

С первых же дней войны Василий Обухов выполнял боевые задания, нанося удары врагу в его глубоком тылу. Каждый вылет был успешным. Будучи командиром зве-

на, он 16 раз водил самолеты на бомбометание коммуникаций противника, находящихся в глубоком тылу и на пути к линии фронта. За три месяца боевых действий звено не потеряло ни одного экипажа. Первые боевые успехи Обухова были отмечены орденом Красного Знамени, которым он был награжден в октябре 1941 года.

За время работы в авиационных подразделениях Василий Обухов летал на девяти типах самолетов, и все они были освоены им отлично. На счету летчика уже было 165 боевых вылетов, из них 149 совершены ночью. Семь раз Обухов летал в глубокий тыл на территорию Германии. Он пробыл в воздухе 3539 часов, из них 862 часа — ночью. Василию Михайловичу еще в июле 1944 года было присвоено звание летчика первого класса АДД.

Когда нужно было совершить смелый перелет по маршруту СССР—Англия—США—Англия—СССР, то у командования выбор пал на Обухова. Командиром корабля был назначен Герой Советского Союза подполковник Пусэп, а

вторым летчиком — капитан Обухов.

19 мая 1942 года с рассветом боевой самолет, пилотируемый Пусэпом и Обуховым, поднялся в воздух и взял курс на Англию. Так начался сложнейший перелет наших летчиков на дальнее расстояние.

— Облачность все закрыла, товарищ подполковник! — доложил Обухов.

— Это хорошо. Не видно воды и противник не заметит. Да, впрочем, сюда, в Атлантику, фашисты не лезают, — ответил Пусэп.

60 часов экипаж провел в воздухе, осуществляя этот перелет. Пусэп и Обухов летели при самых сложнейших метеорологических условиях, дли-

тельное время без видимости земли. Задание было выполнено успешно. В. М. Обухова за этот перелет наградили орденом Ленина.

А потом снова начались боевые вылеты в тыл врага. Экипаж Обухова бомбил Кенигсберг и Данциг, города в Восточной Пруссии, скопления немцев и боевой техники на подступах к линии фронта.

За образцовое выполнение боевых заданий командования, за 156 успешных боевых вылетов и проявленные при этом мужество и героизм майору В. М. Обухову было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Он был награжден также двумя орденами Ленина, орде-

нами Красного Знамени, Отечественной войны первой степени, пятью медалями.

Уже в конце войны гвардии майор Обухов был назначен заместителем командира гвардейского авиаполка тяжелых бомбардировщиков...

Василий Михайлович Обухов скончался в 1945 году и похоронен в гор. Балашове.

Долгое время о ратных подвигах нашего земляка В. Обухова ничего не было известно. Сейчас мы знаем, какой вклад внес он в дело разгрома ненавистного врага. Народ никогда не забудет светлое имя Героя. Молодежь будет учиться у него несгибаемой воле и мужеству, которые проявил воспитанник Ижевской комсомольской организации, коммунист Василий Обухов в годы войны.

И. КУЛЕМИН.