

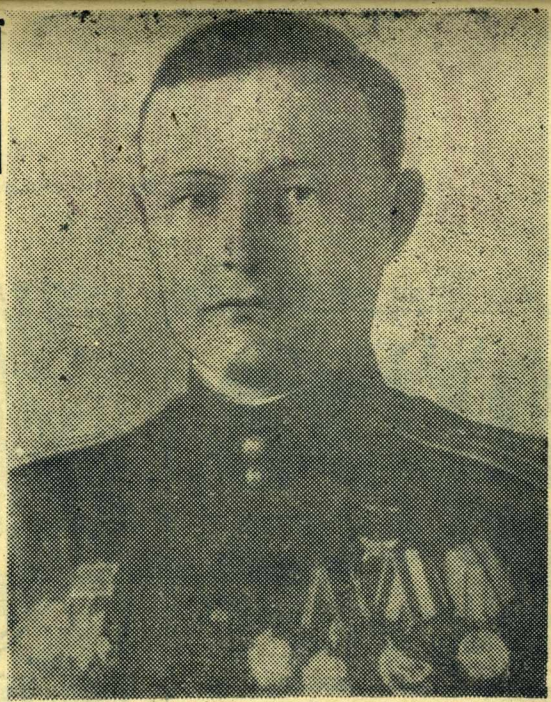
1941-1945

Когда говорим о Великой Отечественной войне, то постоянно повторяем: никто не забыт, ничто не забыто!

Сегодня, продолжая наш поиск давно минувших событий и фактов о героических подвигах ижевских металлургов — участников войны, в канун праздника Победы мы расскажем о коммунисте, рабочем кузнечно-прессового цеха — Герое Советского Союза Василии Михайловиче Обухове, жизнь и трудовая

ИЛ-4, на которых совершил 16 боевых вылетов. 22 октября 1941 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Василий Обухов награжден орденом Красного Знамени.

В мае 1942 года В. М. Обухов летает в качестве командира бомбардировщика ПЕ-8. Совершил 140 боевых, успешно выполненных ночных вылетов на бомбежку железнодорожных узлов и дру-



ОН РАБОТАЛ

деятельность которого начиналась на нашем заводе. Здесь, на заводе, Василий Обухов вступил в партию. Позднее в своей автобиографии он написал:

«В общественно-политической жизни принимал участие с 1923 года, начав ее с пионерского отряда, из которого в 1924 году был переведен в комсомол, после чего был принят в 1928 году кандидатом в члены ВКП(б), а с марта 1930 года стал членом партии».

Биографические данные, взятые из личного дела Обухова в заводском архиве, подтверждают его работу на нашем заводе.

Василий Михайлович родился 17 декабря 1909 года в Ижевске. Окончил школу I степени, затем школу ФЗУ, после чего поступил работать учеником кузнеца в молотовую мастерскую нашего завода. С апреля 1928 года он стал работать кузнецом — сначала третьего, потом четвертого разряда.

В октябре 1929 года Василий Обухов был командирован в авиашколу, которую заканчивает и остается в ней работать летчиком-инструктором. Через год он становится командиром звена. Затем переходит в гражданскую авиацию. Летал в Таджикистане, Сибири, на трассе Москва—Иркутск.

В. М. Обухов был призван в ряды Советской Армии в феврале 1941 года. Затем война. С первых ее дней он в действующей армии. Вначале (с декабря 1941 г.) летал на бомбардировщике

НА НАШЕМ ЗАВОДЕ

гих объектов противника. Семь ночных боевых вылетов совершил в глубокий тыл врага: трижды на Кенигсберг, по одному разу на Бухарест, Данциг, Инстербург, Варшаву.

Как отличный пилот, В. М. Обухов 19 мая 1942 года по спецзаданию принимает участие в перелете: СССР—Англия—США—Англия—СССР. Летал он в качестве второго летчика в составе экипажа Героя Советского Союза подполковника Пусеп, за что 20 июня 1942 года был награжден орденом Ленина.

А в феврале 1943 года Обухов за доблесть и мужество, проявленные в боях с фашизмом, награжден орденом Отечественной войны I-й степени.

В наградном листе по представлению заместителя командира эскадрильи гвардии майора Обухова Василия Михайловича на звание Героя Советского Союза командир 25 гвардейского авиационного полка дальнего действия написал:

«Гвардии майор Обухов смелый и выдержанный воин Красной Армии. Он сумел совершить на одном самолете со своим экипажем 132 боевых ночных вылета без единой поломки, аварии и без боевых потерь.

Отличный летчик, волевой командир. При выполнении боевых заданий проявляет мужество, смелость, выдержку. Так, при выполнении боевого задания 27 сентября 1942 года

по бомбардированию железнодорожного узла Желас-Демьянск над целью отказали два мотора с одной стороны, но корабль, управляемый майором Обуховым, успешно выполнил задание, летчик привел корабль на свой аэродром.

При бомбардировке города Кенигсберга 23 июля 1942 года сбили два мотора с правой стороны, но т. Обухов не растерялся и благополучно привел самолет на свой аэродром. Имеет много результатов отличного бомбометания. Так, например, после бомбардировки железнодорожного узла Вязьма 26 декабря 1942 года в течение всей ночи над целью наблюдались сильные взрывы и пожары и было уничтожено до 6 железнодорожных эшелонов с паровозами. При бомбардировании железнодорожного узла Киев-пассажирский 2 июня 1943 года после сбрасывания бомб с корабля гвардии майора Обухова на железнодорожном узле возник взрыв большой силы, сопровождавшийся сильным пожаром, видимым при отходе от цели на расстоянии 110—120 километров.

Тов. Обухов участвовал в боях по ликвидации летнего немецкого наступления на Орловско-Курском и Белгородском направлениях, совершил 4 ночных боевых, успешно выполненных вылета.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-

фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество, доблесть и героизм достоин высшей правительственной награды — присвоения звания «Герой Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 13 марта 1944 года летчику бомбардировочной авиации дальнего действия гвардии майору Обухову Василию Михайловичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Всего за период Великой Отечественной войны В. М. Обухов совершил 156 успешно выполненных боевых вылетов, проявив при этом настойчивость, смелость и выдержку в выполнении задания командования.

Василий Михайлович Обухов умер в 1945 году. Похоронен в городе Балашове Саратовской области.

Для увековечения на заводе памяти об Обухове Василии Михайловиче считаем нужным на фасаде кузнечного цеха установить мемориальную доску. Пусть молодежь завода знает, что здесь работал участник Великой Отечественной войны, кузнец, Герой Советского Союза Василий Михайлович Обухов, который получил трудовую записку на нашем заводе, в кузнечном цехе.

А. ВЕТЛУЖСКИХ.

НА СНИМКЕ: Герой Советского Союза Обухов Василий Михайлович.