

16
6
АВТОБИОГРАФИЯ

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГВАРДИИ МАЙОРА ОБУХОВА ВАСИЛИЯ МИХАЙЛОВИЧА.

Родился 31.XII.1909г. в г.Ижевске, Удмуртской Автономной Области в семье рабочего. Отец до и после Революции работал на Ижевском заводе в качестве токаря-инструментальщика, проработав в общей сложности около 22 лет. Мать до Революции занималась домашним хозяйством, а после Революции периодически работала на заводе в качестве чернорабочей, добывая этим средства для существования и воспитания двух сыновей, оставшихся после смерти отца в малом возрасте. После непродолжительной болезни мой отец умер в 1918г., а мать в 1936г.

В настоящее время из членов семьи имеются в живых два брата: один из них - старший инженер ж.д. транспорта в дачное время проживает и работает в Москве, другой - младший находится в рядах Дальневосточной Красной Армии.

Сам я женился в 1933 году в г.Балашове на дочери служащего и в настоящее время имею 4 детей в возрасте от 11 до 4 лет. Моя семья и родители жены проживают в г.Балашове.

Среди моих родственников, а также и родственников жены, лишённых избирательных прав, репрессированных и находившихся на оккупированной территории нет.

В 1919г. я поступил учиться в начальную школу в г.Ижевске, окончил 4 класса в 1924г., после чего поступил в школу ФЗУ, которую закончил в 1928г., получив квалификацию кузнеца.

С 1928 по 1930г. работал в качестве кузнеца по авиа-поковкам молотовом цеху Ижевского завода.

Осенью 1930г. был принят на учебу в Ленинградскую Лесотехническую Академию, проучившись два месяца, был вынужден прекратить учебу в виду болезни матери и тяжелого материального положения.

После возвращения поступил на Ижевский завод и работал до апреля м-ца 1931г. в качестве ученика-токаря.

В мае м-це 1931г. по решению ОСОБВИАХИМА и личной просьбе был принят в Балашовскую Авиашколу ИВФ на летное отделение, которое окончил в июне 1933г., получив звание командира запаса и инструктора. После выпуска был оставлен при школе в должности инструктора летного обучения, в качестве которого работал до 1934г. после чего был переведен на должность командира звена, на должности которого работал там-же до 1937г.



Осенью 1937г. по собственному желанию был переведен в г. Сталинобад Таджикской ССР для работы в качестве пилота, где проработал до осени 1938г., после чего был переведен в Западно-Сибирское Управление ГВС, где и работал до февраля м-ца 1941г. в качестве пилота на магистралах Москва-Якутск.

В феврале м-це 1941г. по приказу Наркома Обороны был призван в Армию на должность инспектора полка и инструктора по слетам, ночным и дальним перелетам. После окончания курсов в г. Воронеже должен был выехать в г. Хабаровск, но по личной просьбе Управлением ВВС КА был направлен в г. Смоленск в 212 АП ДД на должность командира звена, где пребывал до сентября м-ца 1941г., после чего был переведен в 433 АП ДД, находившийся на формировании в г. Лазари. В 433 АП ДД пробыл до декабря 1941г на должности командира корабля, после чего был переведен в 432 АП ДД, ныне 25 ГААП на ту-же должность, в котором и пребываю по настоящее время.

В общественно-политической жизни принимал участие с 1923г., начал ее с пионерского отряда, из которого в 1924г. был переведен в комсомол, в котором состоял до 1932г., после чего механически выбыл. В 1928г. был принят в кандидаты ВЛКСМ, а в марте м-ца 1930г. был принят в действительные члены.

За время пребывания в комсомоле и партии высканкий не имел и не исключался.

Под судом не находился, в плену и окружении не был.

Обухов (Обухов)

"21" Января 1945г.



Искренне покорный слуга
Обухова Василий Михайловича
Завьялов

Итого 25 10 т.т.т.
подпись [Signature]

