

Автобиография.

Дорогие ребята, благодарю за письмо, в котором вы просите сообщить подробнее о себе. Постараюсь вашу просьбу выполнить.

Я, Юхнин Виктор Михайлович родился 28 декабря 1923 года в г. Сарапуле УАССР здесь прошли мои детские и юношеские годы.

В 1939 году окончил Сарапульскую школу № 17, затем - немного работал на Сарапульской машино-тракторной станции слесарем по ремонту топливной аппаратуры. В 1940 - 41 году учился в аэроклубе, мечтал стать летчиком, но шла Великая Отечественная война и аэроклуб закончить не ~~хотел~~ ^{мечтал} не пришлось. Весь личный состав был отправлен в 1-е Ленинградское училище, которое находилось в г. Воткинске.

Был 1942 год, когда шли тяжёлые бои за Сталинград и Кавказ. В июле месяце незакончив училище весь личный состав был отправлен на формирование в г. Буй Ярославской области. Где была сформирована 59-я отдельная стрелковая бригада и отправлена на Северо-Кавказский фронт.

Вот здесь в августе м-ца 1942 года я получил первое боевое крещение. Командовал я в то время пулеметным расчетом системы "Максим" участвовал в обороне и наступлении, где наряду с множеством населенных пунктов, так же был освобожден г. Малгобек. Бригада была отправлена после тяжёлых боев на формирование, а оставшийся личный состав был передан в другие части.

Я был направлен в 7-ю гв. маневренную десантную бригаду на этом же фронте, где в день своего рождения т.е. 28 декабря 1942 года был первый раз ранен при штурме города Моздок.

Лечился в госпитали в г. Баку остров Артема. После излечения опять воевал со своей бригадой, которая вела успешное наступление и освобождала населенные пункты на Северном Кавказе, Кубани и Таманском полуострове.

В 1943 году бригада была отправлена на формирование в Воронежскую область станция Стрежки, где была сформирована 110 гв. Краснознаменная стрелковая дивизия и была отправлена на 3-й Украинский фронт.

Я был помощником командира взвода, звание старший сержант. Дивизия участвовала в освобождении левобережной Украины. В конце сентября м-ца 1943 года мне пришлось принять участие в форсировании реки Днепр южнее города Кременчук.

О чём хорошо сказано и написано в книге И.Г. Кулемина "Героев наши имена", описывать нет надобности.

15 октября в боях при расширении плацдарма на правом берегу Днепра, я был 2-ой раз ранен и отправлен в госпиталь на лечение станция Кобыляки Полтавской области. После излечения находился в отдельном 231 заградительном отряде на 3-ем Украинском фронте, где принимал участие в форсировании водных преград реки Южный Буг, Днестр и дошел до города Бендера Молдавской ССР.

Вот здесь и в июле м-ца 1944 года моя фронтовая жизнь закончилась.

В августе м-ца я проходил службу в 18 учебно-тренировочном авиационном полку 17-й воздушной Армии, с. Баштанка Николаевской области.

В сентябре м-ца 1944 года я был зачислен в 14-ю авиационную школу пилотов, которая находилась в г. Егорьевске Московского Военного округа, где я учился летать вочных условиях.

Вот здесь я и встретил долгожданный День Победы Советского Союза над фашистской Германией.

В июне м-ца 1945 года я поступил в 1-е Автомобильное Воеинское училище в г. Рязани Московского Военного округа, которое успешно окончил в конце 1946 года и было присвоено офицерское звание.

Затем я служил в автомобильных войсках на Дальнем Востоке Приморский Военный округ, на "Урале" (Сверловск, Ирбит, Красноуральск, и в Перми).

Последняя моя военная служба в Группе Советских войск в Германии г. Потсдам, где в апреле м-ца 1958 года я уволился из Армии в запас. Последнее мое воинское звание гв.майор. По прибытии в родной город Сарапул, я работал гл.инженером в Сарапульской автоконторе, а с февраля м-ца 1962 года и по настоящее время работаю на Сарапульском электрогенераторном заводе старшим инженером.

Как и всем фронтовикам мне многое приходится уделять времени в вопросах военно-патриотического воспитания нашей молодёжи особенно подготовке их к службе в рядах наших славных Вооружённых Сил СССР.

В комсомоле с 1939 года член КПСС с 1946 года.

За участие в боях Правительством Советского Союза я награждён: 22 февраля 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР мне было присвоено звание Героя Советского Союза, за умелое выполнение заданий командования при форсировании реки Днепр и успешное расширение плацдарма на правом берегу.

Имею ордена и медали: Орден "Ленина", медали "За отвагу", "За боевые заслуги", "За оборону Кавказа", "За победу над Германией", и десять других юбилейных медалей.

Дорогие ребята!

Пройдут века, но народ Советского Союза и все прогрессивное человечество на земле никогда незабудут подвига совершенного Советской Армией, всем Советским народом в годы Великой Отечественной войны против немецко-фашистских захватчиков.

Вам большое спасибо, что ^{13.61} ведете большую и очень нужную работу.

С уважением Герой Советского Союза гв.майор в отставке.

В.М.Юхнин 2.II.81г.