

Газета "Новый путь" за 19 августа 1989 года  
№ 350, от 9, 2, 56

### ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ ВЕТЕРАНА

Завтра — День Воздушного Флота СССР. На счету отечественной авиации немало славных страниц, одна из которых — героические действия советских летчиков и штурманов в годы Великой Отечественной войны. В их рядах был и наш земляк, Герой Советского Союза, Леонид Васильевич Рыков. Публикуем статью, автор которой знает отважного летчика с детских лет. После войны он с помощью следопытов города Ижевска разыскал своего земляка и с 1974 года постоянно переписывался с ним.

## В грозном небе войны

Леонид Васильевич Рыков родился в 1921 году в деревне Князево бывшего Тыловайского района, ныне Дебесского, в семье крестьянина. Нас, крестьянских детей, жизнь не баловала. Родители рано приучали нас к крестьянскому труду. Помню, что с Лёней Рыковым мы пасли лошадей, вывозили навоз на поля. В воскресные дни ходили в лес за ягодами и грибами. Однажды Леня увидел летящий высоко в небе самолет. Запомнились его слова: «Когда вырасту, обязательно выучусь на летчика и буду летать».

В 1932 году Леня вместе с родителями переехал в город Ижевск, где поступил учиться в среднюю школу № 33, а после ее окончания стал работать на машиностроительном заводе. Мечта Лени Рыкова осуществилась: без отрыва от производства в 1938 году по путевке комсомола он поступил в Ижевский аэроклуб, а затем — в Пермскую военную авиационную школу. Окончил ее в 1940 году и был назначен в Киевский особый военный округ, на охрану воздушных просторов западной границы нашей Родины. И вот через полвека, 30 марта 1985 года, мне вновь посчастливилось встретиться с другом детства, Героем Советского Союза, полковником запаса Леонидом Васильевичем Рыковым. Эта незабываемая встреча на всю жизнь осталась в моей памяти. Его рассказ и стал основой воспоминаний о нем.

С первых дней войны — 22 июня 1941 года — он сражался под Житомиром, потом воевал под Киевом. Но, пожалуй, самыми жаркими были бои под Харьковом. Весной 1942 года 598-му авиационному полку ночных бомбардировщиков было дано задание: разведать и уничтожить движущиеся к линии фронта колонны танков. В районе Чугуева, возле населенного пункта Каменная Яруга, летчик и штурман обнаружили танковую колонну, машины шли с включенными фарами. Когда был взят боевой курс, противник заметил самолет и выключил фары. Цель исчезла. Экипаж решил пойти на хитрость: уйти в сторону, наблюдая за дорогой. Немцы, почитав, что опасность миновала, включили фары танков и возобновили движение колонны. Приглушив моторы и снизившись, летчик незаметно подвел самолет к цели. Штурман сбросил серию бомб. Одна из них попала в танк, из него фейерверком во все стороны полетели, взрываясь, снаряды. Рыков дал сигнал ракетой, чтобы остальные экипажи шли на освещенную пожаром цель, а сам повел самолет за новой порцией бомб. После окончания операции командир полка поздравил экипаж с удачным выполнением боевого задания.

Но самое большое боевое испытание получил Л. В. Рыков под Сталинградом. Экипаж его совершил более двухсот боевых вылетов. В ночь с 9 на 10 декабря 1942 года экипаж Рыкова выполнил задание по блокированию аэродрома врага в районе Сталинграда. Уничтожено несколько самолетов, зенитно-артиллерийская точка, самолет Рыкова получил 45 пробоя. За успешные бои на Сталинградском и Донском фронтах Л. В. Рыков был награжден орденом Отечественной войны II степени. Эта его вторая боевая награда появилась рядом с орденом Красного Знамени, который был вручен ему в июне 1942 года. Экипажу Рыкова на фронте доверяли выполнение наиболее ответственных заданий. Так, в июле 1943 года была поставлена задача — уничтожить склады с горючим и боеприпасами, расположенные в районе станции Змиевка, южнее города Орла. Экипажу Рыкова было приказано выйти на цель первым и, если не удастся взорвать склады,

вызвать пожар, который бы служил малком для выхода на цель остальным самолетам. На цель вышли точно. Сброшены бомбы. В ночное небо взметнулся огромный столб огня. Сомнения не было — взорван склад, а самолет захлестнула сильная лавина огня. «Безбрежная пустыня» ожила. Вдруг летчика ослепила яркая вспышка слева от пилотской кабины — и для Леонида все погрузилось во мрак: он потерял зрение. Только штурман теперь мог бы помочь в пилотировании самолета. Но тот на запрос по внутреннему телефону не отвечал. Создалось отчаянное положение. Страшно, когда человек не видит в воздухе, когда убит или ранен товарищ. Самолет мог пикировать, «штопорить». Это было хуже всякого обстрела! Рыков зафиксировал положение рычагов управления, что называется «наощупь». И хотя не видел вокруг себя происходящего, ощущал обтекание самолета встречным потоком воздуха. Значит, пока все в порядке, так как при нарушении заданного режима полета были бы ощутимы завихрения и свист. Неожиданно появилась надежда — Леонид стал смутно различать впереди самолета зигзагообразные трассы летящих снарядов, и сразу же взгляд перенес на приборы: самолет уходил от цели. Тут он заметил, что передняя кромка левое крыла разрушена взрывом зенитного снаряда, вспышка которого его и ослепила. Думал только об одном: лишь бы дотянуть до расположения наших войск. Они были впереди, но самолет летел медленно и медленно сокращалось расстояние. Самолет не подвел, Рыков с большой осторожностью посадил истребительную машину на свой аэродром.

Больше в эту ночь мне летать не пришлось, — вспоминал Л. В. Рыков, — но мои боевые друзья, сделав по несколько вылетов, боевую задачу выполнили успешно. Наш 598-й авиационный полк, получивший в боях под Сталинградом почетное наименование 44-го гвардейского Донского полка ночных бомбардировщиков, нанес большой урон врагу на Орловско-Курской дуге, уничтожил места сосредоточения танков, самолетов, складов с горючим и боеприпасами, живую силу противника.

Нужно отметить, что летчики 44-го гвардейского авиаполка ночных бомбардировщиков 9-й гвардейской авиационной дивизии заслужили всеобщую признательность на фронте. Эта дивизия была ударной силой 16-ой воздушной армии, «прошедшей» от стен Сталинграда до Берлина. Неутомимые ночные труженики почти каждую ночь вылетали на задание, сея в рядах немецко-фашистских захватчиков панику и смерть.

Каждый боевой вылет Рыкова был образцом летного мастерства, беспредельного мужества и отваги. Вот пример, подтверждающий сказанное. Выполняя специальное боевое задание по доставке документов особой важности в штаб 65-й танковой армии, Рыков после взлета с переднего края нашей обороны вступил в поединок с фашистским истребителем «Мессершмитт — 109». Фашист сумел вывести из строя мотор самолета Рыкова, но и сам был сбит отважным летчиком.

В период с октября 1943 года по май 1944 года Леонид Васильевич совершил 43 боевых вылета к белорусским партизанам. Несколько вылетов совершено с посадкой на партизанском аэродроме. Летчик доставил 4300 килограммов груза. Мужество Л. В. Рыкова в этих полетах отмечено орденом Богдана Хмельницкого III степени. Вскоре после этого Леонид Васильевич летал в Польшу. Когда в



августе 1944 года вспыхнуло варшавское восстание, Леонид Васильевич первым в полку освоил ночное фотографирование, 30 раз сажал свою машину на партизанских аэродромах. В сентябре 1944 года, будучи заместителем командира эскадрильи, 37 раз вылетал к варшавским повстанцам, сбросил польским патриотам более шести тонн груза.

Боевой путь Леонида Васильевича закончился в Берлине. В период Великой Отечественной войны в боевых операциях по разгрому немецких войск, Рыкову пришлось участвовать на Западном, Юго-Западном, Сталинградском, Донском, Центральном и Первом Белорусском фронтах, Орловско-Курской дуге, выполнять полеты к партизанам. Вот далеко неполный перечень мест, где Леонид Васильевич на своем бомбардировщике совершил 930 боевых вылетов, уничтожил десятки самолетов, танков, автомашин, несколько железнодорожных эшелонов с боевой техникой, горючим, боеприпасами и живой силой врага, взорвал много складов, мостов и переправ.

С 22 июня 1941 года по май 1945 Леонид Васильевич Рыков принимал активное участие в боях на фронтах Великой Отечественной. За участие в боевых операциях Леониду Васильевичу Рыкову присвоено высокое звание Героя Советского Союза с вручением ему ордена Ленина и медали «Золотая звезда». Он дважды награжден орденом боевого Красного Знамени, орденом Богдана Хмельницкого III степени, орденами Отечественной войны I и II степеней, орденом Красной Звезды, многочисленными медалями.

После увольнения в запас в сентябре 1960 года до июня 1988 года Леонид Васильевич Рыков работал в институте «Тулскгражданпроект» в должности начальника отдела, проявил себя, как добросовестный и инициативный работник. Коммунист Леонид Васильевич Рыков вел большую общественную работу, неоднократно избирался членом партбюро института, принимал активное участие в деятельности Тульской секции ветеранов войны, ДОСААФ, в военно-патриотическом воспитании молодежи. Он часто выступал в школах, учебных заведениях перед допризывниками, трудящимися города Тулы. Ежегодно приезжал он в Ижевск, встречался с молодежью. Со своими земляками — дебесцами — впервые встретился в 1985 году, собирался побывать еще. Но не пришлось: 30 декабря 1988 года на 68-м году жизни сердце его перестало биться. Жители района помнят своего славного земляка, отважного летчика, Героя Советского Союза, персонального пенсионера союзного значения, полковника Леонида Васильевича Рыкова.

М. АНИСИМОВ,  
капитан в отставке, ветеран Великой Отечественной войны.

Л. В. Рыков 3 стр.

похоронен в г. Туле