

10 октября 1979г.

● ОНИ СРАЖАЛИСЬ ЗА РОДИНУ

ТРИСТА БОЕВЫХ ВЫЛЕТОВ ЕВДОКИМОВА

Герой Советского Союза, полковник в отставке Григорий Петрович Евдокимов более 28 лет отдал авиации, служению в Советских Вооруженных Силах. В годы Великой Отечественной войны он сражался в качестве штурмана экипажа, звена, эскадрильи, затем руководил штурманской службой дивизии, передавая свои знания и опыт молодежи. Интересен его путь в авиацию.

Рос Григорий Петрович в деревне Русские Ожги Больше-Учинского (ныне Вавожского) района. В 1935 году поступил учиться в Можгинское педагогическое училище. Учеба шла хорошо. Но неожиданно третьекурсника Евдокимова вызвали в комитет комсомола и предложили пойти в военное училище. Вскоре он был зачислен курсантом Челябинского военного авиационного училища.

После окончания училища лейтенант Евдокимов продолжил службу на Дальнем Востоке. Там его и застала война. Через несколько дней со своим бомбардировочным авиаполком Григорий вылетел на фронт. 7 августа он принял боевое крещение, нанеся бомбовой удар по моторизованной колонне фашистов в районе Корсунь-Шевченковский. Запомнился Евдокимову и 12-й боевой вылет. Ему тогда приказали разведать вражеские

переправы через Днепр на участке Киев — Днепропетровск. Григорий обнаружил их и, несмотря на сильный зенитный огонь противника, сфотографировал переправы. Но при этом получил ранение. За тот вылет его наградили медалью «За боевые заслуги». Вскоре Евдокимов вместе с опытными летчиками был направлен осваивать американские бомбардировщики. Первый вылет на одном из них Евдокимов совершил в феврале 1943 года, разбомбив в районе железнодорожного узла Горловка эшелоны врага. В другой раз советские летчики атаковали аэродром гитлеровцев в Шегловке (около Донецка) и уничтожили 20 самолетов.

Евдокимов был уже штурманом звена, когда возникла необходимость разведки сил фашистов на Курской дуге. Право на такой полет дали экипажу лейтенанта Николая Ка-

закова, а штурманом с ним летел Евдокимов. Это был первый ночной полет на новом самолете, и летчики выполнили тогда задачу. Затем наш земляк участвовал в прорыве Днепровской обороны противника, освобождении Николаева, Одессы, летал в глубокий тыл противника через территорию Молдавии и Румынии.

Греческий порт Салоники оставался единственным, через который фашисты снабжали тогда свои войска в Югославии. Американские летчики не могли его разбомбить. Глубокой осенью 1944 года туда вылетела группа советских бомбардировщиков. На флагманском самолете — штурман эскадрильи старший лейтенант Евдокимов. У цели группа была встречена сильным зенитным огнем. Один из зенитных снарядов вырвал нижний люк в кабине Евдокимова. И все-таки экипажи прорвались на цель, прошли там, где, казалось, невозможно пройти живым. И посыпались бомбы на зенитные батареи противника, на портовые сооружения. Все советские самолеты в том бою получили пробиты.

Характеризуя боевые дела Евдокимова, командование полка писало: «Как штурман подготовлен отлично, отлично владеет самолетовождением днем и ночью, в любых метеословиях. Выполняет все боевые задания, личным примером воспитывает состав эскадрильи». К тому времени на груди Григория Евдокимова сверкали уже два ордена Красного Знамени, ордена Отечественной войны 2-й степени и Красной Звезды и медаль «За боевые заслуги». После этого он еще не раз водил группы самолетов в тыл противника, громил фашистов возле Дуная, где наши войска расширяли плацдарм на правом берегу. Тогда их группа бомбардировщиков получила благодарность от командующего 17-й воздушной армией.

В представлении к награде 18 апреля 1945 года командование полка писало: «За время войны штурман эскадрильи капитан Г. П. Евдокимов совершил 270 боевых вылетов, из них 192 ночью. Им уничтожено 15 немецких самолетов, 180 автомашин, 135 железнодорожных вагонов, взорвано шесть складов с горючим и боепри-

пасами, десять цистерн с горючим и много другой боевой техники.

За отличное выполнение боевых заданий и умелое руководство штурманским составом эскадрильи, за проявленное мужество и героизм представляется к званию Героя Советского Союза».

Свой юбилейный, 300-й боевой вылет Григорий Петрович совершил с аэродрома Рэтен-Мужан, что вблизи австро-венгерской границы. Здесь Григорий встретил День Победы. Но на следующее утро поступил приказ: быть готовым к боевым вылетам. И Евдокимову еще три раза пришлось летать и громить эсэсовские части. Последний его вылет состоялся 13 мая 1945 года.

В 1954 году Григорий Евдокимов окончил военно-воздушную академию. И только в марте 1967 года полковник Г. П. Евдокимов ушел в отставку. Ныне Г. П. Евдокимов живет в Ленинграде. Ведет большую военно-патриотическую работу среди молодежи.

И. КУЛЕМИН,
краевед.



ЛАЗЕР-
ДЕФЕКТОЛОГ

Скрытые дефекты элементов интегральных схем, которые по размеру можно сравнить с пылинкой, позволяют выявить лазерный сканирующий микроскоп, созданный в Кишиневском политехническом институте.

За считанные секунды световой зонд передает на экран телевизора информацию об их форме, качестве и структуре. Лазер-дефектолог указывает на изъяны микроминиатюрных электронных приборов. Он также контролирует качество микросхем в процессе их изготовления и тем самым помогает своевременному предупреждать брак. Новинка уже применяется на предприятиях приборостроительной промышленности.

Метод лазерного сканирования кишиневские специалисты разработали вместе с Ленинградским физико-техническим институтом в соответствии с программой, координируемой Академией наук Молдавии.